

## Stage de Recherche – Droit maritime

État des lieux de l'intégration de la propulsion des navires par le vent dans les réglementations internationales et européennes, et construction d'un argumentaire juridique pour une nouvelle approche de la transition écoénergétique du maritime

*En lien avec le cluster NEXt CARGO et l'association WIND SHIP*

Dans le cadre de la lutte contre le changement climatique, le transport maritime, émetteur de 3% des émissions mondiales, doit réussir à réduire ses émissions à « net zero » d'ici 2050. Une des solutions qui s'offre aujourd'hui à ce secteur dépendant des énergies fossiles est la propulsion par le vent. Mais, la réglementation actuelle ne met pas en avant cette source d'énergie, au profit des carburants.

L'association Wind Ship et son réseau international, International Windship Association (IWSA), travaillent auprès de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et de l'Union Européenne (UE) pour faire reconnaître dans les réglementations cette source d'énergie. En complément, de nombreux acteurs publient des documents pour faire connaître les avantages de l'utilisation de la propulsion par le vent.

### Missions – En lien avec les attentes des industriels de la filière vélique

#### Objectif

Le but de ce stage est d'analyser la prise en compte de la propulsion des navires par le vent dans les trois niveaux de réglementation (international, européenne et française), du point de vue de la sécurité et de l'environnement. Il doit permettre de construire un argumentaire pour justifier le passage à une réglementation pour la transition énergétique du transport maritime basée sur la source d'énergie, et non plus uniquement sur le changement de carburants.

#### Tâches

Le stagiaire devra se familiariser avec le fonctionnement et les textes produits par les instances réglementaires internationales, européennes (UE) et nationales sur la décarbonation du transport maritime. Le travail sera à réaliser sous l'angle de la sécurité de la navigation et sous l'angle de l'impact environnemental.

Le stagiaire pourra se référer à la documentation déjà existante et se rapprocher des acteurs du secteur vélique pour connaître leurs besoins et leurs attentes. L'association Wind Ship, qui fédère l'écosystème en France, l'aidera à entrer en contact avec certains acteurs ciblés.

À l'issue de ses recherches, le stagiaire devra être en mesure de fournir une analyse des réglementations qu'il présentera à son maître de stage et aux acteurs du secteur.

Dans un second temps, il s'attachera à proposer un argumentaire juridique permettant de justifier la mise en place de réglementations pour la décarbonation aidant au développement de sources d'énergie décarbonées.

*Le cas échéant, la confidentialité des documents étudiés/des échanges qui auront lieu pendant le stage devra être strictement respectée pendant et à l'issue du stage.*

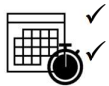
## Livrables – Pour diffusion et utilisation par les acteurs de la filière, dont l’association Wind Ship

- ✚ Une synthèse et une infographie  
*La synthèse (en français) devra faire un état des lieux des réglementations internationales, européennes et nationales pertinentes, et présenter les limites juridiques qui en ressortent pour le développement de la propulsion vélique. L’infographie reprendra les éléments clés.*
- ✚ Un article  
*À partir de l’identification de ces limites, et en s’appuyant plus largement sur sa connaissance du droit, l’article proposera un argumentaire pour justifier juridiquement l’évolution de l’approche de ces textes vers un changement de source d’énergie, et non de carburant, afin de permettre à la propulsion vélique d’y être pleinement intégré.*

### Profil recherché

- Étudiant en droit maritime – Niveau Master 2 (ouvert à Master 1 selon le profil) ;
- Capacité de compréhension, d’analyse et de synthèse juridique ;
- Esprit critique ;
- Capacité rédactionnelle ;
- Anglais lu obligatoire – Anglais écrit souhaité.

### Modalités



- ✓ 4 mois
- ✓ Entre le 15 avril et le 15 septembre



- ✓ Rémunération forfaitaire légale
- ✓ Prise en charge de déplacements professionnels



- ✓ Morgane Querel  
Doctorante, CDMO



- ✓ Centre de droit Maritime et Océanique (CDMO)  
Faculté de Droit et Sciences Politiques – Nantes

**CV & lettre de motivation à : [morgane.querel@etu.univ-nantes.fr](mailto:morgane.querel@etu.univ-nantes.fr)**