

Mécanismes de financement de la décarbonation du transport maritime 1/2

Mécanisme de financement	Temporalité	Cible	Limites
Suramortissement vert	Phase de construction / retrofit	Armateurs individuels	Nécessite des investissements initiaux importants
Aides à la RDI	Principalement en phase de R&D	En fonction des aides envisagées et sont parfois ouvertes à des associations ou des consortiums, sinon société agissant individuellement	Processus d'approbation long et complexe
Crédit d'Impôt Recherche	Principalement en phase de R&D	Sociétés agissant individuellement	Limitations fiscales, critères d'éligibilité stricts
Crédit d'Impôt Innovation	Principalement en phase de R&D	PME agissant individuellement	Limitations fiscales, critères d'éligibilité stricts
Certificats d'Economies d'Energie	Phase de construction du navire et/ou la phase d'exploitation de dernier	Les bénéficiaires peuvent être des collectivités, des bailleurs sociaux, des entreprises ou des particuliers agissants individuellement	Processus complexe de certification
Aides à l'export	Phase de prospection commerciale	Sociétés agissant individuellement	Concurrence élevée, montants limités
Garanties des Projets Stratégiques	Phase de financement de construction de navire	Sociétés portant des projets stratégiques pouvant agir seules ou en consortium	Critères de sélection rigoureux, priorité aux projets stratégiques
Subventions européennes	Principalement en phase de R&D ou de construction	En fonction de la subvention	Processus de demande compétitif, forte concurrence
Conseil d'Orientation pour la Recherche et l'Innovation des Industriels de la Mer	Principalement en phase de R&D	Sociétés de la filière des industriels de la mer, petites, moyennes ou grandes, seules ou associées au sein d'un consortium	Processus d'approbation long et complexe

Mécanismes de financement de la décarbonation du transport maritime 1/2

Mécanisme de financement	Temporalité	Cible	Limites
Programmes d'Investissements d'Avenir	En fonction de l'appel d'offre	En fonction de l'appel d'offre	Critères stricts et montants limités
ADEME - Subventions	Principalement en phase de R&D ou de construction mais peuvent également concerner l'industrialisation en passant par les démonstrateurs	Sociétés agissant individuellement	Critères de sélection stricts et montants des subventions limités
Horizon Europe	Principalement en phase de R&D ou de construction	Universités, entreprises et instituts	Forte concurrence et processus de demande compétitif
Innovation Fund de l'Union européenne	Principalement en phase de R&D ou de construction	Entreprises et consortiums	Long délais d'approbation et complexité administrative
Connecting Europe Facility	Principalement en phase de R&D ou de construction	Entreprises et Etats membres de l'Union européenne	Limité aux projets transfrontaliers et nécessité d'une forte coopération internationale
Garantie de crédit européenne (BEI)	Phase de financement de projets	Entreprises et gouvernements, projets publics et privés	Critères de financement rigoureux, priorité aux projets ayant un impact significatif
Garantie de crédit française (Bpifrance)	Phase de financement de projets	PME, entreprises innovantes en France	Critères de sélection rigoureux, priorité aux projets à fort potentiel
Plan France Relance	Phase de R&D et de construction	Entreprises, collectivités locales, associations	Processus de demande complexe, conditions d'éligibilité strictes
Fonds de dotation CMA-CGM & Bpifrance	Principalement en phase de R&D	Entreprises, PME et ETI, instituts et centres de recherche	Montants des subventions souvent limités, priorité aux projets à impact environnemental significatif